

Come ride with us.  **HONDA**

*Max Sports Fifty*

# NS-1

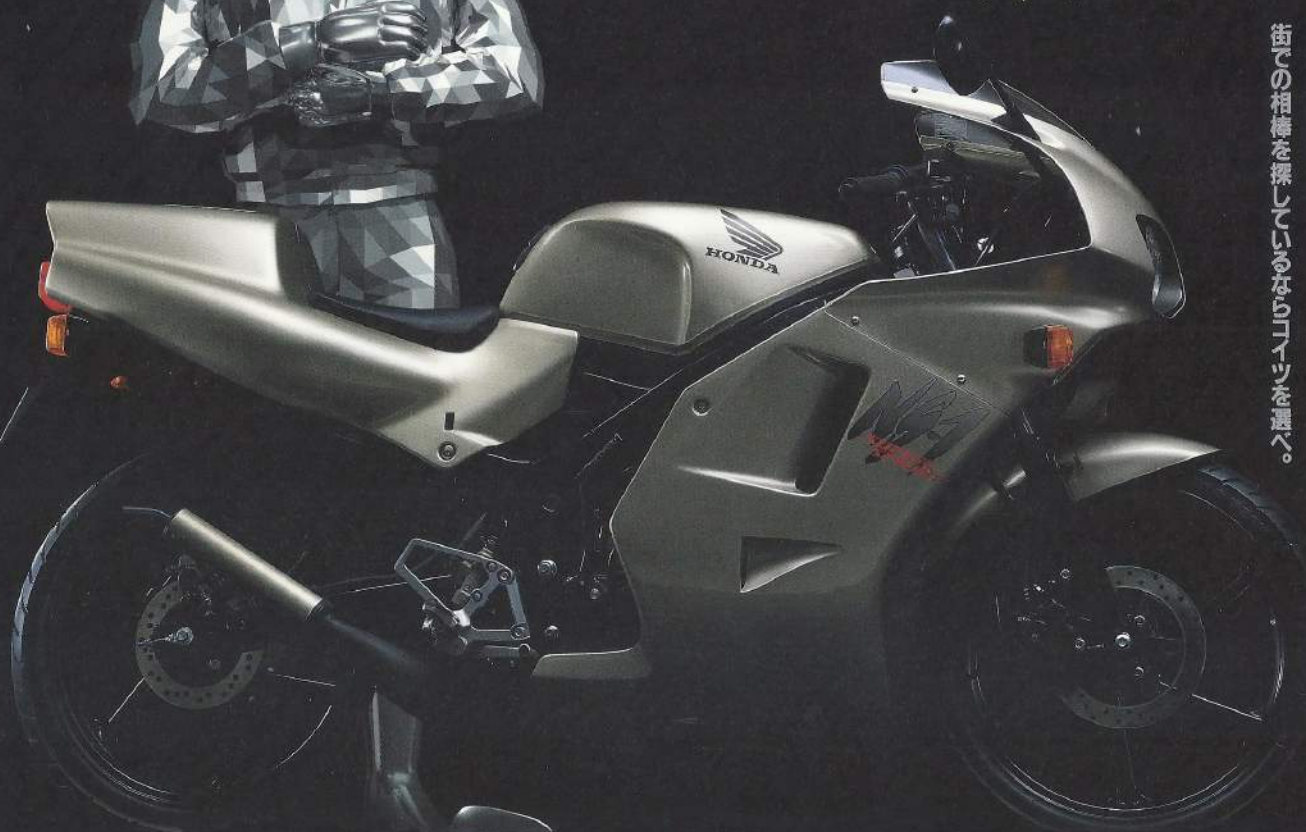
NEW



# デカ銀。NS-1。

ワールドは広大。好奇心は尽きない。そして、願望は抑えない。そんなタイプの人間には、半端なマシンじゃ通用しない。大きく、美しく、そして実は愉快な奴—それが、NS-1。

街での相棒を探しているなら「コイツ」を選べ。



## 精悍—デュアルヘッド。

機能美に輝く大型アッパーカウルには、ワークスレーサーRVFを彷彿させるデュアルヘッドライトを装備。まるで250ccかと思まごうほどのグラマラスなボディとともに強烈な印象を放つ。ボディカラーは2タイプ。乗る者の感性にあった個性をチョイスできる。



## 多機能—メットイン搭載。

さらにNS-1は特筆すべき機能を持っている。それが「メットインタンク」だ。従来のマシンの燃料タンクに位置するライダーの腹に、24ℓ（当社計測値）もの大容量を誇る収納スペースを構築。テイクバックや手荷物などを入れたり、マシンから離れるときにはヘルメットをしまっておくこともできる。しかもこのタンク内のメンテリッドを外せば、プラグ交換もスムーズに行える。その他が、●操作性にすぐれたプッシュキャンセル式ウインカースイッチ、●給水の手間が不要なMF（メンテナンスフリー）バッテリーなど、便利な機能も魅力的だ。  
\*メットインタンクには、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。\*メットインタンクには、オフロードタイプなど一部の特殊な形状のヘルメットは入らない場合があります。\*ヘルメットは別売です。



## 超高級—ライディングポジション。

走りの印象を決めるライディングポジションは、ハンドル、ステップ、シートバランスによって、250cc級ともいえるゆとりを実現。街乗りから長時間のクルーズまでを快適に楽しめるものとなっている。また、ロングホイールベースは抜群の安定感を発揮し、少々の路面ショックもストレスなくクリアできる。フロント&リアに位置するウインカーやリアブレーキランプも大型のものを採用。幅広いタイプのバックミラーとともに安心感あふれるライディングを可能としている。



## 屈強—スポーティメカニズム。

外観に聴けない堂々の走りを実現するのが、NS-1に搭載されている水冷2サイクル単気筒エンジンだ。最高出力7.2馬力を発揮し、インテークチャンバーは快適にして十分な低速トルクを引き出す。発進時の立ち上がりから街じゅうのクルーズまでを、俊敏、軽快にこなすことができる。さらに、●剛性感としなやかさを合わせ持つツインチューブフレーム、●大径フロントフォーク、●リアのモノサスペンション、●前後ディスクブレーキ、●ワイドチューブレスタイヤ、●8本スポークホイール、●ステンレスカバードサイレンサーなどの装備も充実。スポーツマインドを満足させる仕上がりとなっている。

Max Sports Fifty  
**NS-1**  
NEW

●車体色:スパークリングシルバーメタリック



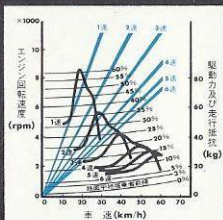
●車体色:ファイティングレッド



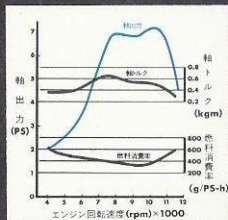
**NS-1**

メーカー希望小売価格¥299,000(北海道、沖縄および一部地域を除く)  
 ※価格には保険料・税金(消費税も含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。  
 ※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

**DRIVING PERFORMANCE CURVE**  
走行性能曲線



**ENGINE PERFORMANCE CURVE**  
エンジン性能曲線



**SPECIFICATIONS**

型式	A-AC12
全長(m)	1.905
全幅(m)	0.670
全高(m)	1.080
軸距(m)	1.295
最低地上高(m)	0.130
シート高(m)	0.750
車両重量(kg)	101
乾燥重量(kg)	92
乗車定員(人)	1
燃料消費率(km/ℓ)	55.3(30km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	2.7
エンジン型式・種類	AC08E ・水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒
総排気量(cc)	49
内径×行程(mm)	39.0×41.4
圧縮比	7.2
最高出力(PS/rpm)	7.2/10,000
最大トルク(kgm/rpm)	0.65/7,500
キャブレター型式	PF72
始動方式	キック式
点火装置形式	CDI式バッテリー点火
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量(ℓ)	1.2
燃料タンク容量(ℓ)	8.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速3.545 2速2.333 3速1.722 4速1.380 5速1.217 6速1.130
減速比(1次/2次)	4.117/2.928
キャスト角(度)	25°00'
トレール量(mm)	94
タイヤ	前:90/80-17 46P 後:100/80-17 52P
ブレーキ形式	前:油圧式ディスク 後:油圧式ディスク
懸架方式	前:テレスコピック式 後:スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド

●道路運送車両法による型式認定申請書数値 ●製造事業者/本田技研工業株式会社  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

**ACCESSORIES**

**ヘルメット**

- ①レオスNX  
メーカー希望小売価格  
¥17,900JIS-B種  
●サイズ/M・L・XL  
●カラー/ブラック、  
シャスタホワイト
- ②レオスCX  
メーカー希望小売価格  
¥18,900JIS-B種 ●サイズ/M・L・XL  
●カラー/キャンディトランスパレントレッド、  
レディッシュグレーメタリック、  
パールアトランティスブルー



**リアキャリア**

08L42-GAA-000  
メーカー希望小売価格¥4,900  
(取付時間0.7H)  
リアカウル部に取り付け、手荷物などの  
積載が出来る便利なキャリア。  
※取付工費及び消費税は含まれません。詳しくは、  
お近くのホンダ二輪販売店にお問い合わせください。



HONDA ACCESS

**街にやさしく、セーフティラン。**

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。  
大切な頭部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、あごひもを正しくしっかりとめましょう。
- バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。  
身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。
- 信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。  
特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。
- 昼間はヘッドライトをロービームに。  
対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

- バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。  
盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。
- 必ず自賠責保険に加入しましょう。  
自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。契約期間を確かめて、期限切れのないようにしましょう。
- バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、あなたの近くにいます。  
安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ライディングアドバイザーがお待ちしています。

**原付のことならホンダ〈原付免許Q&A〉**



原付スクーターやバイクに乗りたい、だけどどうしたらいいかわからない。ホンダ〈原付免許Q&A〉は、そんなあなたの疑問にお答えしながら、原付免許取得までのステップをやさしく解説するシステムです。わかりやすいQ&Aビデオテキストや教本、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験対策、さらにスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど、役立つ情報がいっぱい。お問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。

**見る・見られる・いい運転。**

- バイクは昼間もライトオン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

**バイクでひろがるいい仲間**

バイクは いつも 光ってる



このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。



**ホンダ・クレジット**

わずかな頭金とかんたんな手続きで、  
ホンダのバイクをお求めいただけます。  
●お問い合わせはホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

**HONDA**

本田技研工業株式会社  
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111  
※本カタログの内容は1996年12月現在のものです。  
97NS1-K-612M